

Immobiliare Lido di Porto Venere

Via II° Traversa dell'Olivo - Porto Venere (SP)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: Progetto delle opere di urbanizzazione per la sistemazione della viabilità in loc. Olivo nel Comune di Porto Venere.

COMMITTENTE: Immobiliare Lido di Porto Venere S.r.l.

La Spezia, 19/06/2003

I TECNICI

arch. Roberto EVARISTI & ing. Alfredo MONTEFIORI



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALI
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	PASSEGGIATA A MARE (SpCap 1)							
1/1 001	Formazione di scogliera in ambiente marino con massi ciclopici di 1° categoria - di natura calcarea - a protezione della nuova passeggiata a mare che si sviluppa lungo il perimetro della Strada Comunale di Via dell'Olivio. Sono compresi gli oneri per i trasporti, calo del materiale sino al piano della spiaggia o comunque sino al piano di preparazione per il posizionamento finale operato con mezzi meccanici idonei, e quant'altro necessario per il corretto posizionamento dei massi che deve essere tale da avere una superficie per quanto possibile piana in modo da consentire il passaggio e l'eventuale accessibilità verso il mare. Primo tratto - lato Porto Venere Secondo tratto - lato La Spezia		60,00 25,00	4,000 4,000	2,000 2,000	480,00 200,00		
	SOMMANO m3					680,00	65,00	44'2
2/2 002	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per magrone di tipo pozzolanico fornito a classe Rck 150 daN/cm2, per sottofondo di opere di fondazione e formazione del piano viario della passeggiata. E' compreso l'onere di eventuali opere provvisorie, casseri e quant'altro necessario per dare l'opera finita. Nuovo muro lato mare Sottofondo passeggiata - piano viario *(lung.=120+70+50)		120,00 240,00	0,700 1,500	0,100 0,150	8,40 54,00		
	SOMMANO m3					62,40	100,00	6'2
3/3 003	Formazione di cordolo di fondazione in calcestruzzo armato di tipo pozzolanico fornito a classe Rck 250 daN/cm2, per nuovo muro lato mare di passeggiata, compreso casseri, eventuali opere provvisorie e quant'altro occorra per dare l'opera finita, escluso solamente l'acciaio di armatura.		120,00	0,600	0,400	28,80		
	SOMMANO m3					28,80	271,00	7'8
4/4 004	Esecuzione di nuovo paramento in calcestruzzo armato per delimitazione nuova passeggiata - lato mare - realizzato con calcestruzzo pozzolanico fornito a classe Rck 250 daN/cm2, compreso casseri, opere provvisorie, la predisposizione per l'inserimento delle strutture di parapetto - fori per inserimento paletti in acciaio - e quant'altro necessario per dare l'opera finita in ogni sua parte, e pronta per essere rivestita in pietra, escluso il solo acciaio di armatura. (H/peso=(0,80+4)/2)		120,00	0,250	2,400	72,00		
	SOMMANO m3					72,00	297,00	21'3
5/5 005	Fornitura e posa in opera di acciaio di armatura tipo FeB44k controllato in stabilimento, fornito in barre e staffe, compreso gli sfridi, tagli, sagomature, filo per legature e quant'altro necessario. Cordolo di fondazione Paramento in calcestruzzo Rete elettrosaldada da applicare nel basamento in calcestruzzo del piano di pavimentazione della passeggiata				1730,000 2160,000 2110,000	1'730,00 2'160,00 2'110,00		
	SOMMANO kg					6'000,00	0,97	5'8
6/6 006	Riempimento a tergo delle opere di contenimento costituenti la nuova passeggiata, da realizzarsi mediante materiale arido del sito, avente granulometria variabile, costipato meccanicamente. E' compreso							
	A RIPORTARE							85'4

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							85'448,8
	l'onere del livellamento superficiale per la successiva realizzazione del sottofondo in calcestruzzo con rete elettrosaldata, e quant'altro necessario per dare l'opera finita in ogni sua parte e pronta per l'applicazione della pavimentazione in pietra. Volume misurato a costipazione avvenuta.		120,00	1,500	2,300	414,00		
	SOMMANO m2					414,00	34,00	14'076,0
7/7 007	Realizzazione di rivestimento della facciata dell'opera di contenimento relativa alla nuova passeggiata, realizzato con pietra locale lavorata a conci dello spessore medio di cm 20, con giunti stilati in profondità - secondo la tipologia del luogo - compreso l'onere del rivestimento aggiuntivo per formazione di paramento sagomato ad arco nel primo tratto lato Porto Venere - , la scelta del materiale idoneo, la manipolazione, le opere provvisionali e i ponteggi, e quant'altro occorre.		120,00		2,700	324,00		
	SOMMANO m2					324,00	160,00	51'840,0
8/8 008	Realizzazione di pavimentazione della passeggiata da effettuarsi mediante pietra a spacco tipo porfido, cardoso, serrizzo, od altro a scelta dell'Amministrazione dello spessore medio di 2-3 cm. E' compreso l'onere per la stuccatura dei giunti, la pulizia, la scelta e manipolazione delle pietre e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.		240,00	1,500		360,00		
	SOMMANO m2					360,00	40,00	14'400,00
9/9 009	Provvista e posa in opera di ringhiere in acciaio zincato da inserire in testa al paramento murario in calcestruzzo armato, altezza 0.60 m a sezione qualsiasi (tonda o quadra, piena o vuota), a geometria semplice, complete degli organi e le operazioni di fissaggio alle strutture, le eventuali opere murarie, i tagli e gli sfridi ed ogni altro onere. (si considera un peso di 12 kg/m).		120,00		12,000	1'440,00		
	SOMMANO kg					1'440,00	3,00	4'320,00
	SISTEMAZIONE VIABILITA' (SpCap 2)							
10/10 010	Demolizione di tratto di muro esistente per allargamento curva in corrispondenza dell'innesto di Via II° Traversa dell'Olivio con Via dell'Olivio, da eseguirsi con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso l'onere per lo smaltimento ed il trasporto a discarica autorizzata.		5,00	2,000	1,000	10,00		
	SOMMANO m3					10,00	30,00	300,00
11/11 011	Scarifica del manto di pavimentazione esistente in corrispondenza della zona dell'incrocio per innalzamento quote e riprofilatura quote della sede stradale. E' compreso il trasporto e smaltimento in discarica autorizzata		30,00	5,000		150,00		
	SOMMANO m2					150,00	7,00	1'050,00
12/12 012	Riporto in quota del tratto scarificato, per riporto in quota, mediante riporto di materiale stabilizzato, compattato meccanicamente e							
	A RIPORTARE							171'434,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							171'434,0
	<p>perfettamente rullato. E' compreso l'onere della bagnatura e quant'altro necessario. Si considera uno spessore medio di 30 cm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p>		30,00	5,000	0,300	45,00		
						45,00	45,00	2'025,0
13 / 13 013	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso da applicarsi nella zona scarificata (binder) confezionato a caldo in impianti idonei con inerti da frantumazione di appropriate granulometrie e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per atrito minore di 30 determinata con prova Los Angeles e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 kg. per m2, compresi inoltre la stesa in opera con vibrofinitrice, la rullatura fino ad ottenere una percentuale di vuoti non superiore al 10% e tutti gli altri oneri per dare il lavoro finito a regola d'arte. Spessore misurato finito dopo costipamento: 10 cm.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p>		30,00	5,000		150,00		
						150,00	24,00	3'600,0
14 / 14 014	<p>Realizzazione di segnaletica stradale mediante con vernici idonee come da Codice della Strada, ed in aderenza a quanto indicato nell'Allegato n° 1 alla Convenzione. E' compreso ogni onere per dare l'opera finita in ogni sua parte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> <p style="text-align: center;">Parziale LAVORI A MISURA euro</p> <p style="text-align: center;">TOTALE euro</p>					1,00		
						1,00	3'000,00	3'000,0
								180'059,8
								180'059,8
	A RIPORTARE							

N.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORT TOTALE
	RIPORTO	
001 002	<p style="text-align: center;"><u>Riepilogo SUPER CAPITOLI</u></p> <p>PASSEGGIATA A MARE SISTEMAZIONE VIABILITA'</p>	<p style="text-align: right;">170'084 9'975</p>
	Totale SUPER CAPITOLI euro	180'059
	<p>La Spezia, 19/06/2003</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico arch. Roberto EVARISTI & ing. Alfredo MONTEFIORI</p>	
	A RIPORTARE	